

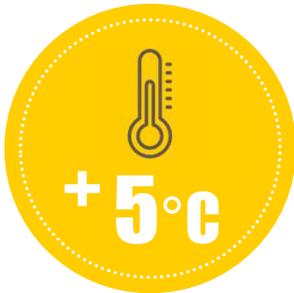
Introduction

1

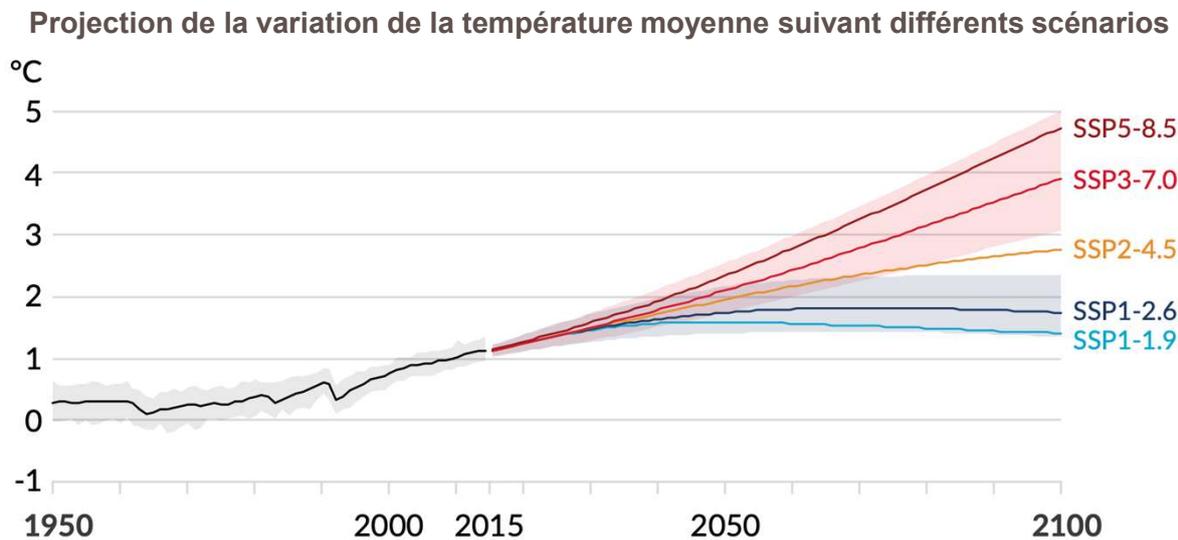


Lauvige Conditionnement

Lauvige Conditionnement se distingue en tant qu'innovateur et leader dans le secteur de l'embouteillage du vin, pour offrir des solutions mobiles, et, sur centre fixe, répondant aux exigences de qualité, de flexibilité et d'éco-responsabilité.



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Lauvige Conditionnement** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et l'ABC.

Résultats

2



C'est le Bilan GES de Lauvige Conditionnement pour l'année fiscale 2023

Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 1 820 français ;
- à 2 400 tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de 6 300 000 L de gasoil.

Indicateurs clés

3 000

kg CO₂e / k€ de CA

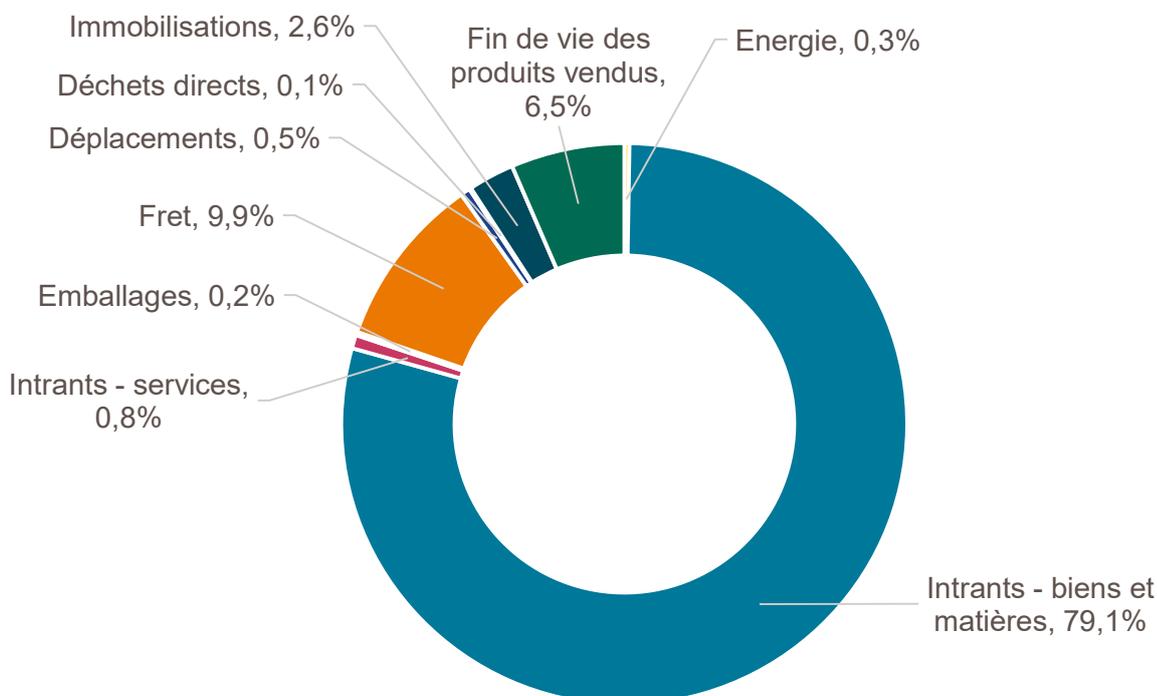
443

t CO₂e / employé

1 134

kg CO₂e / bouteille

Répartition des émissions

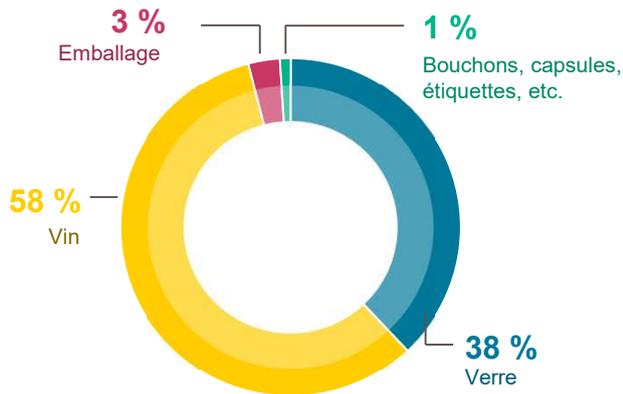


Plus des trois quarts des émissions de GES proviennent des intrants de bien et matière, à savoir ce qui constitue une bouteille : verre, vin, bouchons, étiquettes, capsules, etc. Le fret compte pour 10% des émissions de GES, les bouteilles étant livrées partout dans le monde.

Analyses



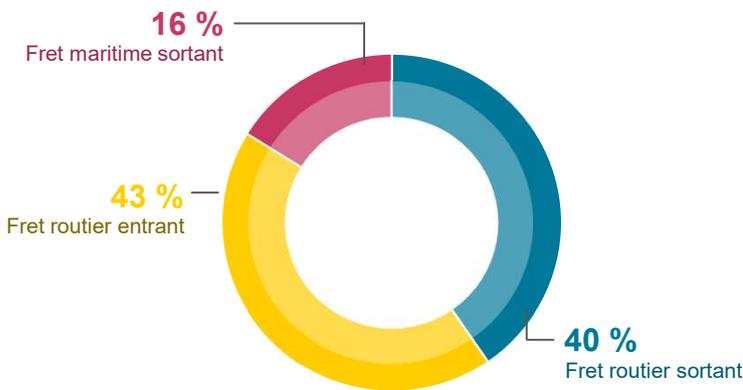
1^{er} poste d'émissions : Intrants - biens et matières (79%)



Le verre et le vin représentent 95% des émissions de gaz à effet de serre du poste intrants de biens et matière.

Il existe une forte disparité de l'impact de la bouteille en verre en fonction de son poids et du taux de verre recyclé qu'elle contient.

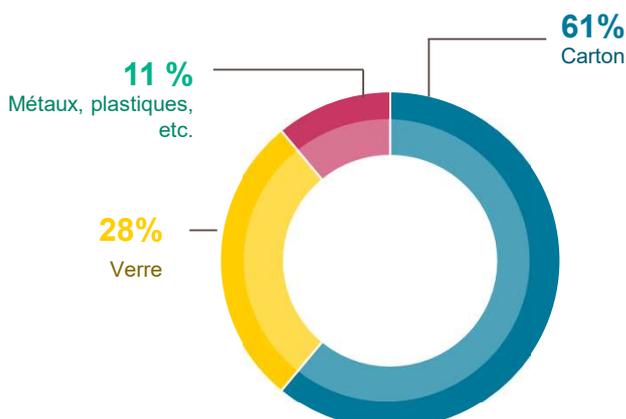
2^{ème} poste d'émissions : fret (10%)



Le fret routier entrant est le premier poste d'émissions. Il concerne le vin qui provient des domaines (donc plutôt local) mais également les livraisons de bouteilles, bouchons, etc.

Le fret maritime est important en nombre de kilomètres, mais peu émissif.

3^{ème} poste d'émissions : Fin de vie (6,5 %)



Le carton représente la plus grosse partie des émissions de GES liées à la fin de vie.

Pistes d'actions

4

-5%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **Lauvige Conditionnement** pour 2030.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 MATIERES PREMIERES	<p>1/ Des prestations plus responsables.</p> <ul style="list-style-type: none"> Proposer aux clients un reporting sur les émissions liées à la production. <p>2/ Une démarche éco-responsable avec nos clients.</p> <ul style="list-style-type: none"> un service d'accompagnement à l'éco-conception (dont analyse du cycle de vie), afin qu'ils mesurent les impacts de la production et mettent en place les actions de réduction souhaitées.
 ENERGIE / BATIMENTS	<p>3/ Réduire notre empreinte énergétique.</p> <ul style="list-style-type: none"> Modernisation de nos outils par la recherche continue de solutions innovantes pour réduire nos consommations d'énergie et améliorer nos performances environnementales.
 IMPLICATION	<p>4/ Maitriser nos déchets.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nous traçons chaque production de déchets afin d'adapter les solutions de traitement tout en diminuant l'empreinte carbone globale.
 LOGISTIQUE	<p>5/ L'éco-conduite au cœur de nos déplacements.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nos équipes intègrent l'éco-conduite pour limiter les émissions de CO₂ liées aux trajets professionnels. Un suivi régulier et des outils pratiques les accompagnent dans cette démarche.