

Introduction

1



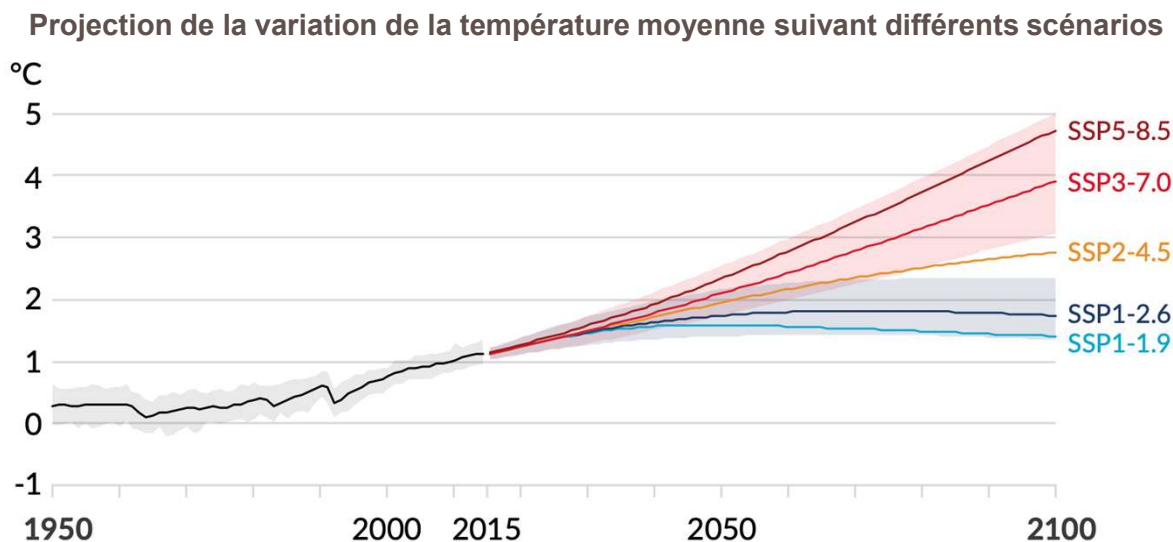
Lauvige Emballage

Lauvige Emballage s'impose comme un partenaire privilégié des viticulteurs en PACA. En proposant des solutions d'emballage qui répondent aux besoins spécifiques et de plus en plus créatives.



+5°C

C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Lauvige Emballage** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et l'ABC.

Résultats

2



C'est le Bilan GES de Lauvige Emballage pour l'année fiscale 2023

Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 2 600 français ;
- à 3 400 tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de 9 000 000 L de gasoil.

Indicateurs clés

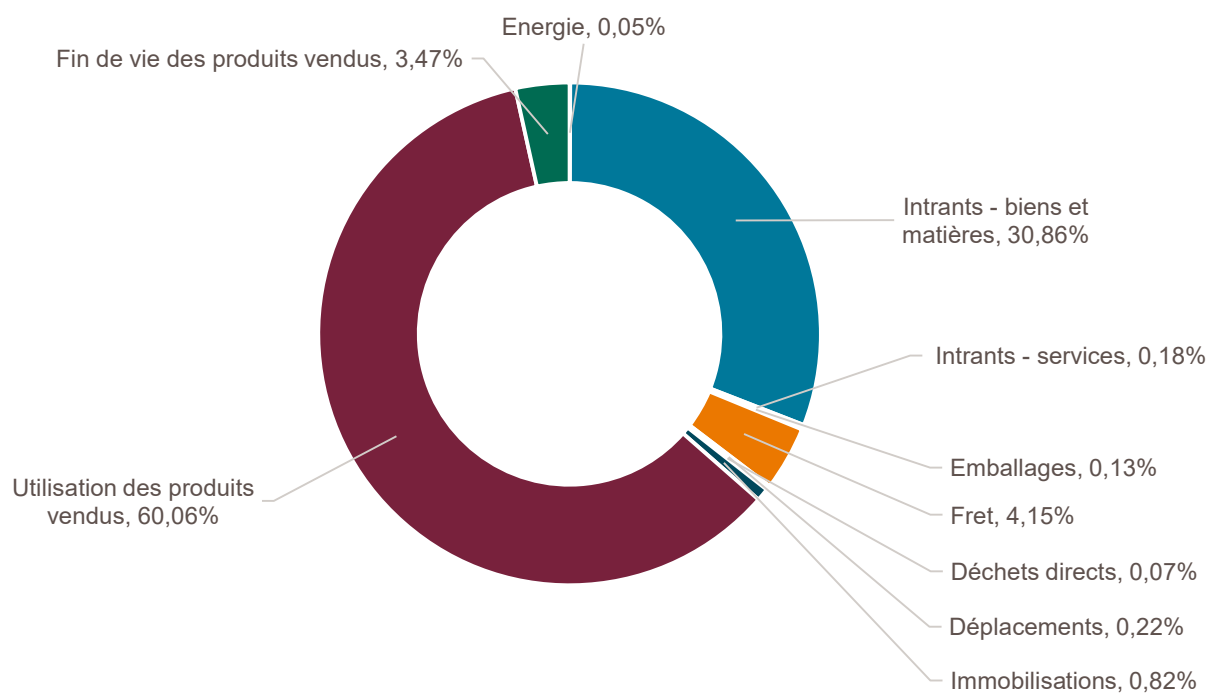
1 630

kg CO₂e / k€ de CA

1 850

t CO₂e / employé

Répartition des émissions

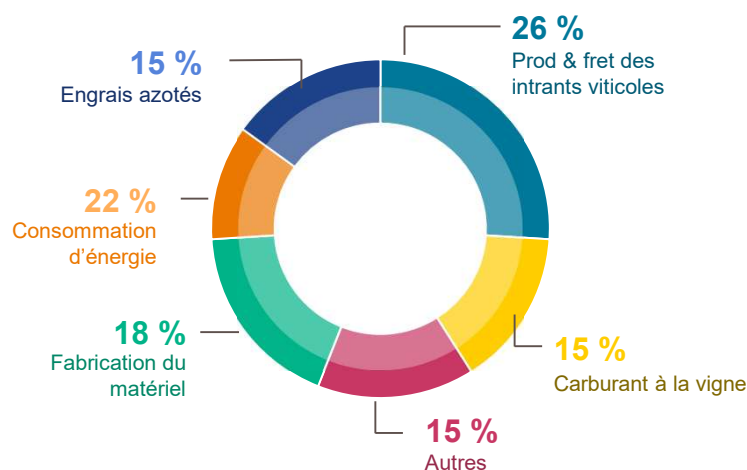


Les émissions de GES proviennent principalement de ce qui constitue une bouteille de vin, à savoir le contenu – le vin – et le contenant – la bouteille. Concernant la bouteille, c'est principalement le verre qui est responsable des émissions de GES.

Analyses

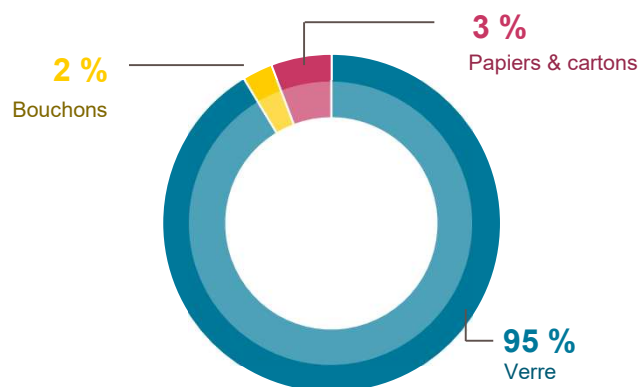
3

1^{er} poste d'émissions : utilisation (60%)



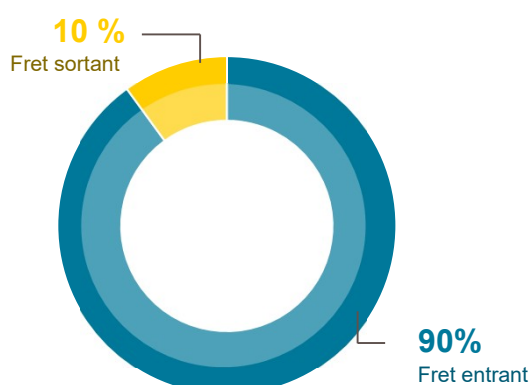
Le détail du poste d'utilisation provient d'une analyse du cycle de vie faite par le CIVP sur les vins de Provence.

2^{ème} poste d'émissions : Intrants - biens et matières (31 %)



La quasi-totalité des émissions de GES des intrants de biens et matières proviennent de la production des bouteilles en verre, avec une forte disparité en fonction du poids et de la part de verre recyclé.

3^{ème} poste d'émissions : Fret (4 %)



La plus grosse partie des émissions de GES provenant du fret proviennent du fret entrant qui est à 100% du fret routier.

Pistes d'actions

4


-10%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **Lauvige Emballage** pour 2030.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 MATIERES PREMIERES	1/ Des emballages plus responsables. Vers une offre produit à faible émission : nous privilégions la commercialisation de bouteilles légères contenant un maximum de verre recyclé, afin de réduire la consommation de ressources et les émissions liées à la production.
 UTILISATION	2/ Une démarche éco-responsable avec nos clients. Proposer aux clients un service d'accompagnement à l'éco-conception (dont analyse du cycle de vie), afin qu'ils mesurent leurs impacts, mettent en place les actions de réduction de ces impacts.
 DÉPLACEMENTS	3/ L'éco-conduite au cœur de nos déplacements. Nos équipes commerciales et logistiques intègrent l'éco-conduite pour limiter les émissions de CO₂ liées aux trajets professionnels. Un suivi régulier et des outils pratiques les accompagnent dans cette démarche.
 LOGISTIQUE	4/ Favoriser les circuits courts. Nous réduisons les distances parcourues en soutenant l'économie de proximité, tout en diminuant l'empreinte carbone du transport.