

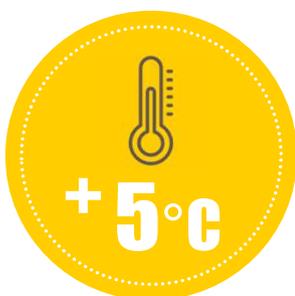
# Introduction

1

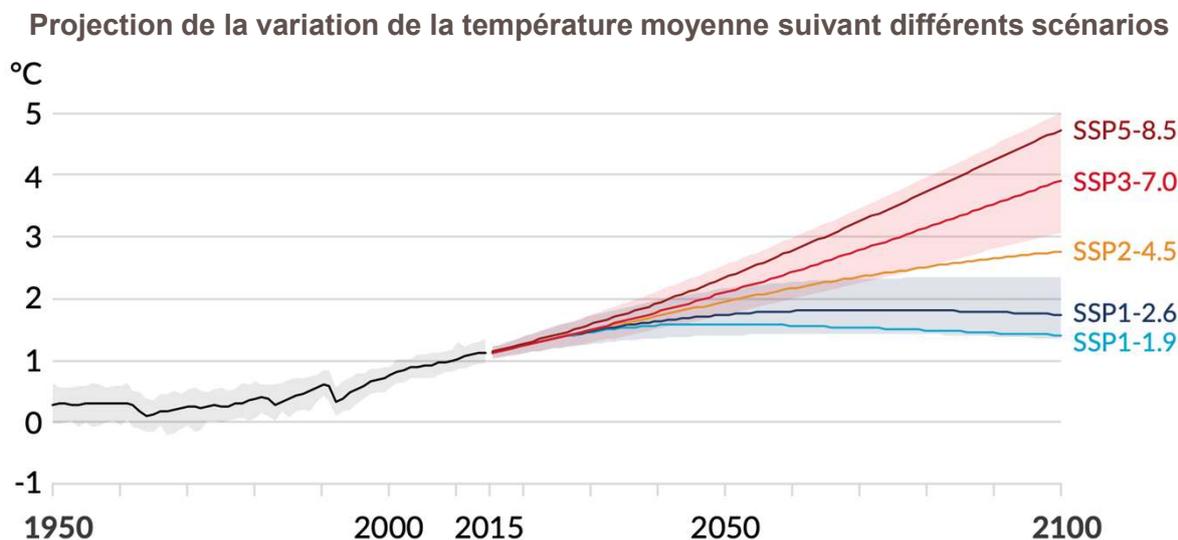


## Lauvige Logistique

Lauvige Logistique est spécialisée dans les solutions logistiques répondant aux besoins des viticulteurs de la région PACA.



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Lauvige Logistique** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et l'ABC.

# Résultats



C'est le Bilan GES de Lauvige Logistique pour l'année fiscale 2023

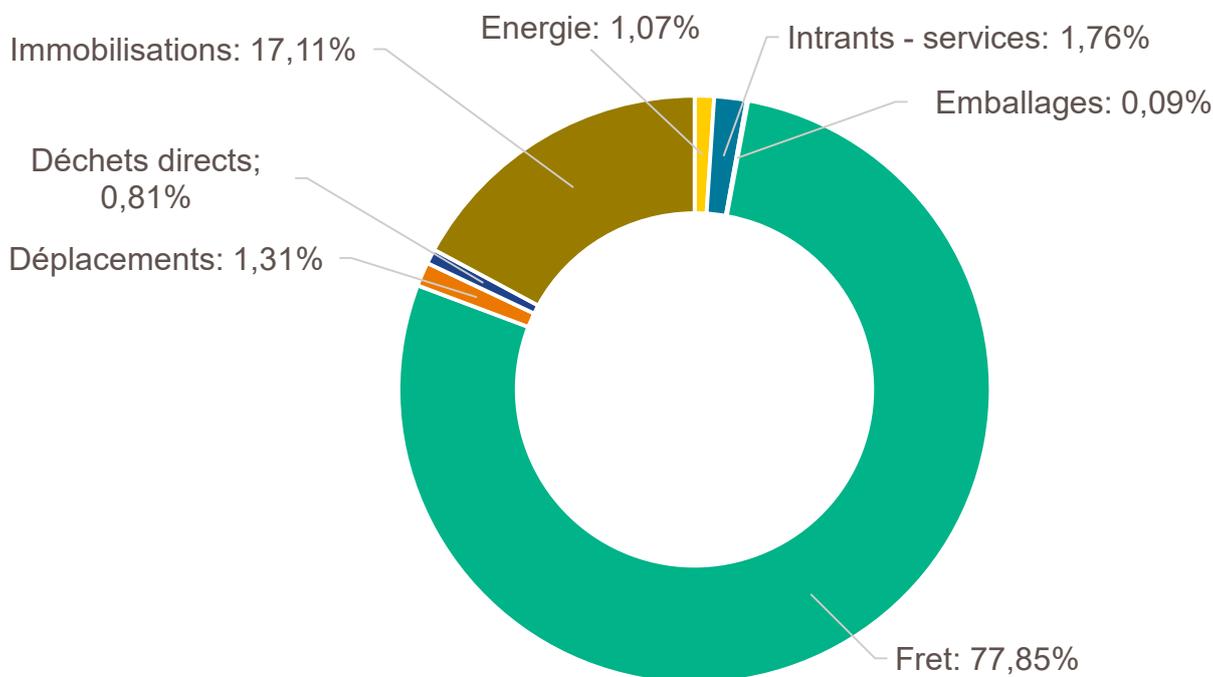
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 240 français ;
- à 320 tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de 800 000 L de gasoil.

## Indicateurs clés



## Répartition des émissions

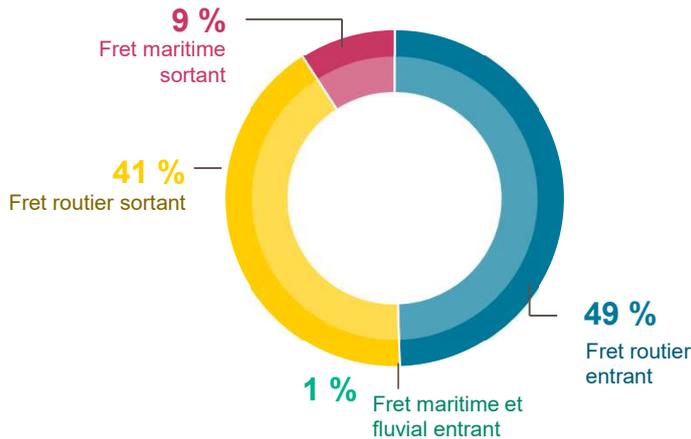


La plupart des émissions de GES proviennent des kilomètres parcourus par les camions ou par voie maritime pour livrer les bouteilles de vin auprès des clients. Les immobilisations représentent le deuxième poste d'émissions, avec de grands entrepôts permettant beaucoup de stockage, et les camions de livraison.

# Analyses

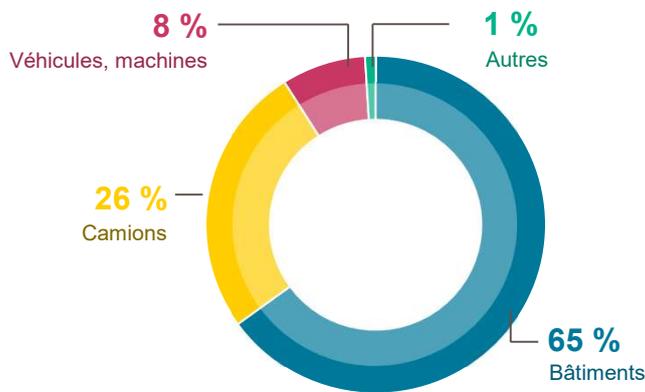


## 1<sup>er</sup> poste d'émissions : Fret (78%)



Le fret routier étant beaucoup plus impactant au kilomètre parcouru, il est logique que le fret routier, entrant et sortant représente 90% des émissions de GES.

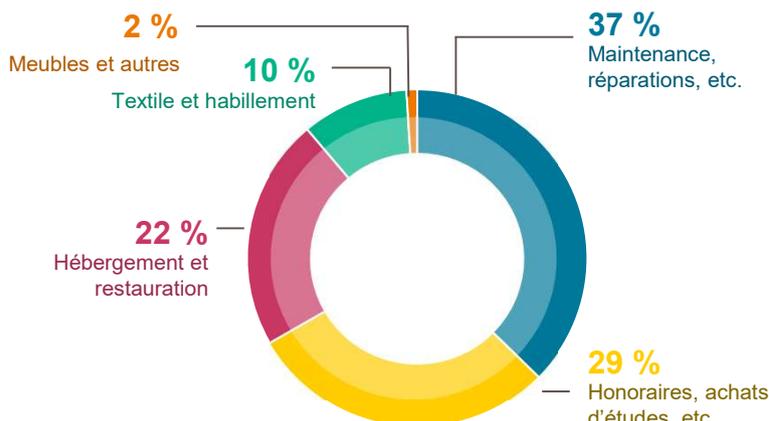
## 2<sup>ème</sup> poste d'émissions : Immobilisations (17%)



6500 m2 de bâtiments, bien que amortis sur 25 ans représentent les deux tiers des émissions de gaz à effet de serre.

Le deuxième poste le plus émissif au sein des immobilisations est celui des camions utilisés pour le fret.

## 3<sup>ème</sup> poste d'émissions : Achats de services (2%)



La plupart des émissions de GES liées à l'achat de service provient des travaux de maintenance sur les véhicules.

# Pistes d'actions

4

-7,5%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **LE3T** pour 2030 sur les parties immobilisation et logistique direct.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 <b>ENERGIE / BATIMENTS</b>	<p><b>1 / Réduire notre empreinte énergétique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>EUREKA un nouveau bâtiment exemplaire</u> : nous construisons un bâtiment à haute performance énergétique , pensé dès sa conception pour minimiser la consommation et optimiser son efficacité.</li> <li>• <u>Modernisation de nos entrepôts</u> : par la recherche de solutions innovantes pour réduire nos consommations d'énergie et améliorer nos performances environnementales.</li> </ul>
 <b>LOGISTIQUE</b>	<p><b>2/ Des transports plus propres et plus responsables</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Vers une flotte actuelle à faible émission</u> : nous étudions activement le retrofit de nos camions pour intégrer des solutions alternatives plus propres.</li> <li>• <u>Des investissements tournés vers l'avenir</u>: nos futurs achats seront guidés par des critères environnementaux pour concilier performance et respect de la planète.</li> </ul> <p><b>3/ Des opérations de transports optimisées</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Réduire les trajets à vide</u> : nous explorons toutes les pistes pour optimiser nos trajets et éviter les kilomètres inutiles.</li> <li>• <u>Diversifier nos activités de transport</u> : En sortant du seul secteur viticole, nous élargissons notre activité pour maximiser l'efficacité de nos tournées et rentabiliser chaque déplacement.</li> </ul>
 <b>IMPLICATION</b>	<p><b>4/ Une industrie durable portée par l'innovation et la collaboration</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Des partenariats environnementaux forts</u> : Nous collaborons avec des acteurs engagés pour construire des solutions innovantes, durables et à impact positif.</li> <li>• <u>Une démarche collective avec nos parties prenantes</u> : Ensemble, avec nos clients, fournisseurs et partenaires, nous définissons des objectifs environnementaux ambitieux pour toute la filière.</li> </ul>